

ЗНАМЯ

— Не говорите, олухить не хочу, рано еще,— возмущенно говорил Агафия Николаевна Витушенко, руководительница колхоза, когда узнала, что их колхоз — кандидат на районное переходящее красное знамя.

— Что ты еще придумала! У нас все показавшееся на-ишю!

Но председателю своего совета Ильяшевичу Агафия Николаевна не дала закончить речь.

— Не заслужили еще — вот почему. Процентки, показатели... — сердито подхватила она последнее слово Ильяшевича, — нам бы только процентки. А сколько мы славы получили!

— Агафия Николаевна, ведь все твои колхозники дневные нормы выполняют, качественно работают,— пробует возразить председатель совета, Витушенко протестовала. А когда ее говорил: «Вот оно, пришло, о чем мы мечтаем!»

И хотела ей доказать все положительное, чтобы никто не сказал, что знамя получено не заслуженно.

— Верно, народ у нас неплохой, старается. Со всеми работами справляется. Аккуратно обязательство выполняем. Только вот в районе зашаржились — отстающие, да отстающие... — говорит Витушенко.

Обе коммунистки, председатель совета и председатель колхоза, дали друг другу слово: вывести колхоз в передовые. Долго беседовала Агафия Николаевна с своими людьми. Этого и решили начать.

Ильяшевич часто заходил в колхоз, нередко и у ней в совет приходили звеньевые, бригадирши. Не обходясь и без наезда на отдельных колхозников, переданных в работу. Выступая в совет, убеждали доминировать, советовать. Тут серьезные были разговоры, после которых и выход на работу и качество резко улучшались.

Люди проверялись на работе. Ответных подготавливали на собраниях, через стенгазету. Трудностей было, справиться не легко.

Бывало на колхозных собраниях до критики критик и шумят иные женщины, а после них берет слово под Герасим Иванович. Потом, или ходит, ходит колхозник Марьям поговаривают, объяснит, как лучше и с чего начать.

И на другой день все дружно выходит на поля.

С каждым днем увеличивался выход колхозников на работу, укреплялась трудовая дисциплина, повышалась производительность труда. А когда узнали, что в районе установлено переходящее красное знамя, то колхозники решили твердо: оно должно быть в их родном колхозе.

Решение сделали друг за другом бригады и звенья в соревновании. Придет в бригаду агитатор — учительница Надежда Николаевна Казанова и через нее узнавали, как у других дело идет, выслушивали, кто сколько выработал, и качество у них какое.

— Вам виднее, Николаевна, где отстаем, подождем, чтобы знамя нам подолучить в колхоз,— говорили колхозники своему председателю.

С любовью рассказывает Агафия Николаевна о колхозниках.

— Да, люди у нас — прямо, золото! Близко про них можно написать. Я сама в прошлой ставлю семью Поповых, Герасим Иванович и Ираклия Тимофеевич у нас члены правления. Без них у нас ничего не делается — это главная моя опора. Ираклия Тимофеевич — замечательная агрономия. У нее три сына в Красной Армии. Известна Лена Прокопья и моя дочь, а сама на колхозной работе. Посмотрела бы вы как у них во дворе и в доме. Какой порядок. Ведем хозяйство. Не покажала дух, работают.

— А Кузнец! Пусть пошут другого такого колхозника, какой у нас Тимофей Перекучкин! Ведь верно? — обращается она к Ильяшевичу.

— Или взять бригады Гречневой и Березовой. Да тут начин считать, так до вечера обо всех не расскажешь. И если не сейчас, то позже, а знамя мы все равно получим, — закончила она свой рассказ.

И верно. Скоро решением Гвиниского РК ВКЦ(б) и райкомполкома, переходящее красное знамя из колхоза «2-й Игитловский» было передано колхозу имени Энгельса, Закавказского сельсовета.

Н. Заматина.

Колхоз им. Энгельса, Гвинисский район.

В САРАТОВСКОЙ МТС НЕ РУКОВОДЯТ БРИГАДАМИ

В течение своей шестимесячной деятельности Саратовская МТС не выполняла ни одного производственного задания. Так, план восстановления выработан на 72 процента, бронирование агрегатов — на 33 процента; не исправлены МТС с планом совхоза пропашных, культивацией, уборкой колосовых. Плохо идет и пахота под озимые.

Вследствие несвоевременной подготовки почвы, все агротехнические работы не выполнялись. Восстановление в колхозах Саратовской МТС началось 13 апреля и тянуло ее около 80 дней. Вышло 50 дней производился сев кукурузы, 57 дней — подсолнечника и 71 день — посев проса.

В тракторных отрядах нет большеинтересной борьбы за экономичное горючего. Как только приступил к севу колосовых — начался массовый перерасход горючего и на 1 сентября он достиг почти 7 тонн. А ведь было время — весной — когда трактористы сэкономили 10 тонн нефтепродуктов!

Следует отметить, что перерасход горючего допускался при систематическом невыполнении трактористами своих обычных норм. Возмезд бригаду Гречневой 11 августа тракторист Н. Петренко вместо 3,8 га по норме вспахал трактором СТЗ лишь 0,14 гектара. Он должен был израсходовать 3 килограмма горючего, а изложил 10. В этот же день его напарник А. Бурюков вспахал 0,64 га, но вместо 13 килограммов горючего израсходовал 34. Эти трактористы в течение 6 дней вспахали 17 вместо 45 гектаров, зато перерасходовали около 100 килограммов горючего. Допущены большие перерасходы при невыполнении плана работ, трактористы Г. Д. Брехомов и В. Бобылев, работавшие на тракторе СТЗ № 34.

Не лучше работают в других бригадах. Ни одна из них не выполняет нормы выработки. Бригаду тов. Писаревского директора считает передовой. Однако, с 10 по 20 августа наименьшая выработка на тракторе СТЗ этой бригады составила лишь 15 га вместо 76 гектаров плановых. В течение 10 дней он проехал 195 часов. За технику не выехали ни одного гектара трактором № 34, только 4 гектара выехали трактором № 27.

Отсутствие технического обслуживания, конкретные производственные задания бригадам со стороны директора МТС является одной из причин плохой работы тракторов. Тракторные бригады не проводят профилактический ремонт тракторов. По вине зав. МТМ т. Шамаев, плохо организованного труда рабочих, трактора из-за незначительного ремонта простояли в мастерской недели. Разные механизмы в поле вертятся. Старший механик Шейко успевает выполнять должность экскелитора, но совсем не бывает в тракторных бригадах. А если механики и бывают вперед в бригадах, то помощи не оказывают.

И. Рудой.

В бригаде тов. Кузнецова трактор СТЗ № 36 ремонтировали еще в январе 1942 года. Он в настоящее время требует ремонта. В его моторе слышится порозительный шум. На днях тов. Крайнов заявил об этом участковому механику тов. Хлопкову. Вместо того, чтобы осмотреть трактор и помочь в ремонте, механик заявил:

— Работай на нем, пока крутится (1)?

О чем говорит этот факт? О разобщенности и разрывности механика Хлопкова, который намеренно толкает бригадирю на преступное отношение к дорогостоящей государственной машине.

Саратовская МТС не имеет никаких оснований для плохой работы. Техническое обслуживание МТС хорошее. Она имеет неплохое оборудованную машинно-тракторную мастерскую, дешовые станки — токарные, сверлильные, для расточки цилиндров, для шлифовки клапанов, для расточки подшипников. На одном из токарных станков имеется приспособление для шлифовки колесчатых валов.

Нет недостатка и в квалифицированных кадрах. В МТМ имеются токари, механики, кузнецы, мотористы, ученик-слесари. Несмотря на это, ремонт тракторов производится не только несвоеременно, но и некачественно. Тракторы, после ремонта в мастерской, устанавливаются вновь. Например, трактору СТЗ № 14 была сделана профилактический ремонт. Но он вспахал только 8 га и стал на моторный и уже капитальный ремонт.

Плохо руководство тракторными бригадами, отсутствие социалистического соревнования в МТС привело к тому, что некоторые трактористы стали равнодушно относиться к простоям. Вместо конкретного руководства, технической и организационной помощи трактористам и бригадирам, директор МТС Корсаков и его люди пытаются доказать, что техническое состояние тракторов настолько плохо, что никакой ремонт не даст пользы, и они опустились руки.

О плохой работе Саратовской МТС хорошо известно райкому партии, исполкому райсовета и райко. Их представители часто бывают в МТВ. Они терпят директора, дают ему указания о том, что надо делать в настоящее время, от него каренной перестройки работы. Но дело не улучшается.

Отстаивая Саратовской МТС дальше терпеть. Впереди большие работы. Надо уберечь и обогатить, несколько тысяч гектаров подсолнуха и кукурузы, выполнить план пахоты и посеять озимую пшеницу.

Будем надеяться, что областной земельный отдел в самое ближайшее время наведет в Саратовской МТС большеинтересный порядок. Саратовская машинно-тракторная станция должна работать так, как работают передовые МТС.

И. Рудой.

Больше внимания противопожарной профилактике

Городская пожарная охрана обследовала целый ряд промышленных предприятий, учреждений, школ и жилых домов. Эти обследования показали, что в некоторых помещениях отопительные приборы или совсем разрушены или имеют трещины. Кроме того многие здания и территории дворов захламлены мусором, а на чердаках допускаются хранение сена и других легко воспламеняющихся веществ.

В целях усиленной борьбы с пожарами и ликвидации последствий зажигательных авиационных бомб, при возможных налетах авиации противника, заводской промышленности объект, учреждения, жилой дом должны быть освобождены от

хлама и обеспечены достаточным количеством первичных средств пожаротушения: ящиками с песком и лопатами и ведами, бочками с водой и ведрами, баграми, лестницами и т. д.

Необходимо также во всех предприятиях, учреждениях и жилых домах, где нет пожарных команд, из числа рабочих и служащих организовать пожарные звенья.

Сорочки.

Пом. начальника городской пожарной охраны.

ски разрушенное фашистами. Немалую помощь должны оказать тыловые железнодорожники. Крайне важно, чтобы советскоинтересный процесс протекла более интенсивно, более организованно. Честь и слава тем железнодорожникам, которые под огнем вражеских пуль, со страхом смерти, восстанавливают путь сообщения в прифронтовой полосе. Родина не забудет их подвигов, она по достоинству оценит их!

Красная Армия продолжает успешное наступление. Впереди немало боев. Много напряжения потребуют они и от железнодорожников, призванных не только на такие трудности, обеспечивать насущные требования наступающих частей Красной Армии. Это — высший закон для железнодорожников.

Новый указ повышает авторитет командира на транспорте, укрепляет единичные и дисциплину. Новый указ вместе с тем, является проявлением величайшей заботы Советского Правительства об армии железнодорожников, создает для них еще более благоприятные условия работы.

— Многоотрасльный коллектив железнодорожников сделал уже свой значительный вклад в оборону нашей Родины, заступив ее от гитлеровских захватчиков. Страна наша, весь Советский народ убежден в том, что славные железнодорожники на Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия ответят еще большим сплочением своих рядов, установлением на транспорте подлинно воинской дисциплины, напряжением всех своих сил во имя приближения окончательной победы над ненавистным врагом.

[Передовая «Правды» за 5 сентября с. г.]

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Харьков возрождается

С первого дня освобождения города от немецких оккупантов харьковчане самоотверженно трудятся над возрождением прерванной местной промышленности, жилых домов, учреждений, учебных заведений, мостов, дорог и т. д. В городе закипели первые электрические лампы, открыто несколько магазинов, работают три хлебобулочные. Восстановлена баня.

Для детей, оставшихся без родителей, горкомрабтрел открыл два детских дома, создано 15 детских садов.

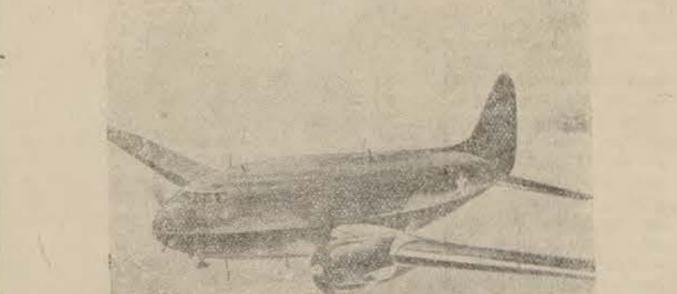
В отремонтированном помещении театра имени Шевченко с большим успехом проходят спектакли физтеатра Московского государственного театра Вахтангова. Здесь же выступали выдающиеся деятели советского искусства

Козловский, Лепешинская, Крутикова, Паторжицкий и другие. Созданы музыкально-драматический, кукольный и эстрадный театры. Начали работать пять кинотеатров.

На площадях и центральных улицах города установлены десятки разгрузочных.

Во время осмотра поступило свыше 1000 рационализаторских предложений, из них 300 тут же были внедрены в производство.

ЗА РУБЕЖОМ



Американская авиация. На снимке: Новый американский транспортный самолет-гигант «С-46». Грузоподъемность 90 тонн, или 50 полностью экипированных солдат, крейсерская скорость — 320 километров в час, размах крыльев — 32 метра, винтомоторная группа состоит из двух моторов по 2000 лошадиных сил каждый.

Десантные операции канадских и английских войск в Южной Италии

ЛОНДОН, 4 сентября (ТАСС). Как официально сообщается, войска союзников захватили город Галико.

Вчера войска союзников, продолжая продвижение по всему фронту, заняли города Ваньяра и Мелито. Взято много пленных, главным образом итальянцев. Противник попрежнему оказывает слабое сопротивление.

Авиация союзников продолжала свои налеты на различные объекты противника в Южной Италии.

ЛОНДОН, 6 сентября (ТАСС). Штаб союзных войск в Северной Африке сообщает, что 5 сентября войска союзников продолжали медленно продвигаться на всех участках, несмотря на произведенные противником большие разрушения. Занят ряд пунктов, в том числе Сан-Стефано, расположенный в глубине территории Калабрии в 10 милях от побережья. Английская 6-я армия захватила важное железнодорожное оборудование в состоянии полной пригодности. Захвачено в плен 3 тыс. человек, в подавляющей большинстве — итальянцы. Противник оказывает относительно слабое сопротивление.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 6 сентября (ТАСС). Официально сообщается, что в ночь на 6 сентября очень крупные соединения самолетов английской бомбардировочной авиации совершили налет на важный германский центр химической промышленности и вооружения Мангейм — Людвигсхаузен. Предварительные данные показывают, что в результате налета причинен значительный ущерб. Кроме того, были атакованы различные объекты в Рейнской области и аэродромы в Северной Франции и Бельгии.

Американские бомбардировщики 6 сентября атаковали различные объекты в юго-западной Германии.

Бомбардировщики союзников продолжали атаковать аэродромы противника в Италии. Совершены налеты на район Витторбо и аэродром в Градццано.

Минувшей ночью авиация союзников бомбардировала сортировочную станцию в Вилла-Литерно близ Неаполя.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 6 сентября (ТАСС). Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что 4 сентября войска союзников высадились на побережье залива Хуон, восточнее Лая (Новая Гвинея). Высказке предшествовала интенсивный налет авиации союзников и артиллерийский обстрел с военных кораблей. Операцией руководил главнокомандующий вооруженными

силами союзников на этом театре военных действий генерал Макартур. Войска союзников противник от 8 до 20 миль по направлению к Лая.

ТОКИО, 6 сентября (ТАСС). В Токио официально объявлено, что рано утром 4 сентября крупные силы союзников начали десантные операции в пункте, расположенном в 35 км восточнее Лая (Новая Гвинея).

ПОЛОЖЕНИЕ В ДАНИИ

СТОКГОЛЬМ, 6 сентября (ТАСС). По сообщению шведских газет, в ночь на 3 сентября в Копенгагене были произведены новые диверсионные акты. Командующий германскими войсками в Дании издал приказ закрывать все учебно-подготовительные заведения в 20 часов, выключить на улицах прожекторы в 21 час, и под угрозой смертной казни, сдать все оружие не позднее 7 сентября.

Зам. отв. редактора И. НИКИТИЧ

КИНО-ТЕАТР «ГИГАНТ»
С 7 сентября
Исторический художественный фильм
АЛЕКСАНДР ПАРХОМЕНКО
Начало сеансов: детский в 4 ч. 30 мин., вечерние: 1-й в 6 час. 30 мин., 2-й в 8 час. 30 мин.

Лица, опоздавшие к началу сеанса, в зрительный зал не допускаются и билеты считаются недействительными. Следующая программа — новый звуковой художественный фильм
СЫН ТАДЖИКИСТАНА

КИНО-ТЕАТР «УДАРНИК»
Со 2 сентября
Звуковой кинофильм
1. Боевой киноборник № 6
2. Сказка о попе и его работнике Балде
Начало сеансов: 1-й в 4 ч. 30 мин., 2-й — в 6 ч. 30 мин., 3-й — в 8 ч. 30 мин.

Возмещение убытков от градобития

В этом году в колхозе «Красный пахарь» Майкопского района, пострадавшего от градобития 32 гектара сельскохозяйственных культур.

Майкопская инспекция Гострахнадзора возместила колхозу убытки в сумме 40.943 рубля: по обязательному страхованию — 19.660 рублей и по добровольному сельскохозяйственному страхованию — 21.313 рублей.



Комбайнеры Чувашской области с честью выполняют обязательства, взятые ими в обращении и комбайнерам страны. Начальник станционного добровольного агрегата из Краснохолмской МТС Александр Илья Бессонов ежедневно убирает на сцене двух «Сталинцев» по 70—80 гектаров, а в отдельные дни до 100 гектаров. На снимке: А. И. Бессонов. Справа его комбайновый агрегат на полях колхоза имени Калинина.

Вельхозработы проводятся одновременно

По-большевистски провели уборку и одновременно подготовили колхозники сельскохозяйственной артели «Большевик поля», Тучевского района, где председателем тов. Петренко.

Одновременно колхоз заканчивает заготовку скота в зимовке. Полностью отремонтированы помещения для скота, норма подвезены в фермы.

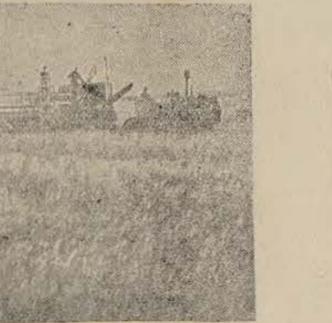


Фото В. Ваганова. Фотохроника ТАСС.

НОВАЯ ВЕХА В ЖИЗНИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Сегодня в «Правде» публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта».

Во всей нашей стране, и в первую очередь среди железнодорожников, этот Указ будет, несомненно, встречен с большим одобрением, ибо он отражает собою значительную веху в жизни железнодорожного транспорта, его многоотрасльного коллектива.

Не так давно — в середине апреля нынешнего года — на всех железных дорогах было введено военное положение. Указом Президиума Верховного Совета СССР все рабочие и служащие железнодорожного транспорта на период войны были объявлены мобилизованными и запрещены для работы на железнодорожном транспорте. Этот указ сыграл свою роль, его практическая реализация вышла свое выражение в улучшении работы транспорта. Заметно подтянулась дисциплина на транспорте, значительно меньше стало ее нарушений, лучше стали работать все звенья большого и сложного механизма, как и является железный ролный транспорт. Однако транспорту предстояло еще выполнить серьезные задачи, его работа должна быть еще более четкой, еще более организованной.

Публикуемый сегодня Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта является новым мероприятием правительства, направленным в укрепление единичности, дальнейшего улучшения

распушенности и неподчинение, всякое послабление хоть малейшему нарушению дисциплины на транспорте, перед которым стоит огромной важности военно-хозяйственные задачи.

В дни войны особенно важно, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хоронный часовой механизм, конвейером (И. Сталин). От хорошей работы транспорта многое зависит как на фронте, так и в тылу. Наша промышленность, наши фабрики, заводы, рудники и шахты будут тем лучше работать, чем лучше их будет обслуживать железнодорожный транспорт. Предстоит хлебные и другие продовольственные перевозки.

Дело идет к зиме. Необходимо, чтобы железнодорожники обеспечили создание зимних запасов сырья в нашей промышленности, чтобы они своевременно, до наступления снежных заносов и морозов, подвезли к промышленным предприятиям сырье и топливо, необходимые для производства боеприпасов и вооружения.

Подготовка к зиме в односторонней мере касается самих железнодорожников. Нужно привести в образцовый порядок весь подвижной состав, пути, стрелки, все железнодорожные службы, паровозы, электропоезда. Все должно быть наготове и спланировано, и топливо для нужд железнодорожного транспорта.

Многое предстоит сделать по восстановлению железнодорожного транспорта в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Многоотрасленные факты свидетельствуют о том, что в этих районах железнодорожники с помощью Красной Армии и при активном участии самого населения с энтузиазмом приводят в порядок железнодорожное хозяйство, варвар-